Zdjęcie okładkowe

# Testujemy latarki Ledlenser – czy warto je kupić?

Sprzyjająca pogoda zachęca do różnych aktywności na świeżym powietrzu. Jedni wybierają się na biwaki, drudzy stawiają na całodzienne wędrówki, a inni po prostu chcą utrzymać dobrą kondycję. W każdym przypadku trzeba pamiętać, że kiedy zapada zmrok należy zadbać o swoje bezpieczeństwo. Poruszanie się w terenie bez odpowiedniego oświetlenia może skończyć się kontuzją. Dlatego biorę dzisiaj na warsztat latarki czołowe Ledlenser. Modele 1R i 9R z serii NEO to propozycje dla osób aktywnych. Sprawdźmy więc, czy można liczyć na nie w terenie.

ŁUKASZ RUTKOWSKI · 10-06-2022
CZAS CZYTANIA: 9 MIN

Spis treści:

- Test latarek Ledlenser
- Czołówka NEO 1R - specyfikacja
- Czołówka NEO 9R - specyfikacja
- Test latarki czołowej Ledlenser NEO 1R
- Test latarki czołowej NEO 9R
- Dodatkowe atuty latarek z serii NEO
- Uwagi do latarek Ledlenser NEO 1R i NEO 9R
- Czołówki Ledlenser – czy warto kupić?

## Test latarek Ledlenser

Słowem wstępu opowiem, jak wyglądał test latarek. Sprawdziłem, jak spisują się one w terenie: **zmierzyłem zasięg świecenia, komfort noszenia oraz zweryfikowałem, czy rzeczywisty czas pracy pokrywa się z informacjami od producenta**.

Jeśli zastanawiasz się nad kupnem latarki Ledlenser z serii NEO, przetestowałem dla Ciebie 2 modele – z dolnego i górnego segmentu cenowego.

## Czołówka NEO 1R - specyfikacja

To lekka latarka czołowa z dolnego segmentu cenowego. Jej główne parametry to:

- 2 tryby świecenia (+boost),
- jasność w trybach: 20/150 lumenów (250 w trybie boost),
- dystans: 15/50 metrów (80 w trybie boost),
- czas pracy: 3-15 godzin,
- waga: 39 gramów,
- klasa szczelności: IP67,
- akumulator: 730 mAh (niewymienny),
- cena producenta: 209 zł.

## Czołówka NEO 9R - specyfikacja

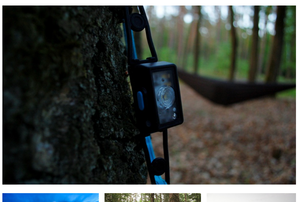
Ta czołówka jest z kolei bardziej zaawansowanym modelem. Można od niej oczekiwać takich właściwości:

- 3 tryby świecenia (+boost),
- jasność w trybach: 20/200/600 lumenów (1200 w trybie boost),
- dystans: 5/60/120 metrów (200 w trybie boost),
- czas pracy: 5-120 godzin,
- waga: 199 gramów,
- klasa szczelności: IP54,
- akumulator: 5000 mAh (wymienny),
- cena producenta: 499 zł.

## Test latarki czołowej Ledlenser NEO 1R

Po wyciągnięciu latarki z opakowania dobre wrażenie sprawia jej niewielki rozmiar i półkowa waga. Latarka jest prawie niewyczuwalna w dłoni, a po założeniu jej na głowę nie odczuwa się żadnego dyskomfortu. Mimo niewielkich gabarytów Ledlenser NEO 1R rzuca porządny strumień światła, a przy okazji bardzo dobrze łączy światło skupione i rozproszone. Dzięki temu oświetlony jest szeroki obszar w najbliższym otoczeniu oraz dalsze obiekty, na które kierujemy wzrok.

Przy jaśniejszym trybie, w warunkach nocnych, **można się spokojnie rozejrzeć na 30-40 m**. Producent podaje, że światło ma zasięg 50 m – w terenie jest ono zauważalne w postaci delikatnej poświaty na drzewach. Jednak żeby dostrzec mniej wyraźne detale z tej odległości, trzeba się mocniej przyjrzeć. **Dodatkową zaletą modelu 1R jest mała, czerwona dioda**, która pozwoli skorzystać np. z mapy bez rozpraszania wzroku przyzwyczajonego do ciemności.



**Różne sposoby na nocleg na kempingu**

**Namiot, hamak czy bivi bag. Jakie schronienie wybrać na biwak…**

**Jak rozpalić ognisko w każdym terenie?**

Jeśli chodzi o czas pracy na jednym ładowaniu, to można spokojnie zaufać liczbom podanym przez producenta. **Latarka rozładowuje się do zera po 4-5 godzinach (producent podaje 3 godziny) przy jaśniejszym trybie świecenia**. Aby zaoszczędzić energię, czołówka przy długotrwałym użyciu przełącza się sama na niższy tryb, jeśli bateria nie jest na wyczerpaniu, można z powrotem włączyć jaśniejsze światło.

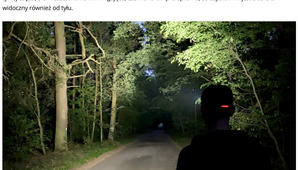
Dioda razem z akumulatorem znajduje się w pyło- i wodoszczelnej obudowie. Parametr IP67 daje gwarancję, że czołówka Ledlenser NEO 1R wytrzyma pełne zanurzenie na głębokość metra przez 30 minut. Dlatego, korzystając z niej w czasie ulewy lub jeśli przed przypadek wyląduje w wodzie, nie trzeba się obawiać uszkodzenia elektroniki.

## Test latarki czołowej NEO 9R

Drugą propozycją od Ledlensera jest NEO 9R. W tym przypadku mamy do czynienia ze sprzętem dla wymagających użytkowników. Z ręką na sercu mogę powiedzieć, że latarka ta daje naprawdę potężne światło. Najwyższy tryb doskonale oświetla całe otoczenie. Gdy idziemy nocą leśną szosą, latarka z pewnością rozświetli całą szerokość drogi i sporą część pobocza.

**Dzięki soczewce skupiającej promień światła umożliwia swobodne widzenie w odległości około 80 m**. Producent podaje, że przy 600 lumenach latarka oświetla teren na odległość 120 m. Szczerze powiedziawszy nie liczyłbym na wyłapanie szczegółów z takiego dystansu, ale zarysy obiektów mogą być delikatnie widoczne.

Jeśli chodzi o akumulator, jest to kolos. **5000 mAh wystarcza na 5 godzin ciągłego świecenia w najwyższym trybie** (w tedce latarka świeciła jeszcze kilkadziesiąt minut dłużej). Jeśli jednak nie potrzebujesz bardzo intensywnego światła, najniższy tryb pozwoli na 120 godzin świecenia (jest to 5 dób ciągłej pracy!) To nie wszystko, ponieważ akumulator można wymienić, dzięki czemu czołówka NEO 9R sprawdzi się nawet na wielodniowej wyprawie bez dostępu do źródła ładowania. Akumulator znajduje się w tylnej części, a umieszczona na nim migająca, czerwona lampka sprawia, że użytkownik jest z daleka widoczny również od tyłu.



Dodatkowym atutem latarki jest możliwość modyfikacji elastycznych taśm. Po odczepieniu górnej taśmy i doczepieniu dodatkowego paska **możesz zamocować latarkę również wokół klatki piersiowej**. Taśmy dobrze trzymają latarkę na swoim miejscu, jednak z powodu dosyć sporej wagi akumulatora, przy intensywniejszych sportach, delikatnie odczujesz, jak balansuje on na tylnej części głowy.

Obudowa latarki czołowej NEO 9R jest wodoodporna. Co prawda, nie ma gwarancji, że wytrzyma pełne zanurzenie, ale **klasa szczelności IP54 zapewnia ochronę przed strumieniem wody z każdego kierunku**.

## Dodatkowe atuty latarek z serii NEO

Latarki czołowe Ledlenser z serii NEO wyróżniają się także innymi wartymi uwagi cechami.

1. Wskaźnik poziomu baterii (działający również podczas ładowania).
2. Tryb boost, który daje dodatkowe, mocne doświetlenie. Po włączeniu działa on jedynie przez 10 sekund z uwagi na nagrzewanie się diod.
3. Blokada transportowa, dzięki której latarka nie włączy się przez przypadek w plecaku.
4. Szybkie ładowanie poprzez wodoodporne gniazdo magnetyczne.
5. Kabel do ładowania z wtyczką USB C pozwala na naładowanie latarek za pomocą laptopa lub nawet smartfona.

## Uwagi do latarek Ledlenser NEO 1R i NEO 9R

Żeby nie było, że latarki są opisane wyłącznie w superlatywach, trzeba zwrócić uwagę na drobne mankamenty. Co prawda, testowanie latarek dało mi dużo satysfakcji, ponieważ sprzęt jest bardzo wydajny. Ale jeśli rozważasz zakup któregoś z opisanych modeli, warto zwrócić również uwagę na ich wady.

1. **Brak kompletnej ładowarki** – kabel można podpiąć jedynie do portu USB C. W zestawie nie ma wtyczki do gniazda sieciowego.
2. Jasność światła – 250 lumenów dla NEO 1R i 1200 lumenów dla NEO 9R przedstawiana w opisach produktowych i na opakowaniu producenta **dotyczy trybu boost, działającego przez 10 sekund**. Aby dowiedzieć się, jak faktycznie świecą latarki, trzeba zapoznać się z pełną specyfikacją.
3. **Zasięg światła jest nieco zawyżony**. Być może w warunkach laboratoryjnych latarki osiągają opisane wyniki, ale w terenie światło jest rozpraszane również przez wilgoć w powietrzu. W podanych przez producenta zasięgach maksymalnych widać jedynie zarysy kształtów.

## Czołówki Ledlenser – czy warto kupić?

Główną zaletą **latarki czołowej NEO 1R** jest jej kompaktowość i odporność na trudne warunki. **Zmieści się ona w każdej kieszeni, a niska waga nie stanowi żadnego problemu podczas noszenia**. Podczas uprawiania sportu latarka nie przesuwa się, solidnie trzymając się na swoim miejscu. Dlatego jeśli nie potrzebujesz rozświetlić bardzo dużego obszaru, tylko chcesz widzieć wszystko pod stopami i na kilkadziesiąt metrów przed sobą, NEO 1R od Ledlensera będzie znakomitym wyborem. Zwłaszcza dla sportowca stawiającego na minimalną wagę sprzętu.

Z kolei jeśli chodzi o **model NEO 9R**, nie oferuje on takiej kompaktowości. Jednak **daje dużo więcej światła, umożliwia zmianę akumulatora oraz różne modyfikacje mocowania na elastycznych taśmach**. Ta latarka sprawdzi się podczas długodystansowych wypraw, a także przy pracach wymagających bardzo dobrego oświetlenia.

Podsumowując, testowanie latarek od Ledlensera było dla mnie przyjemnością. Oba modele spisały się bardzo dobrze. Oczywiście nie można mówić o nich, że są doskonałe w każdym aspekcie. Jednak **zaskoczyły mnie swoją wydajnością, dodatkowymi funkcjami i wygodą użytkowania**. Mam nadzieję, że niniejszy artykuł rzucił nieco światła na temat latarek Ledlensera i pomoże Ci on zdecydować, czy warto kupić czołówkę z serii NEO od niemieckiego producenta.